

Manuelt - eller automatgear

Når du skal i gang med at tage kørekort til bil, så bør du overveje om du vil tage den praktiske køreprøve med manuelt- eller automatgear. Min anbefaling vil for de fleste være, at man tager så mange lektioner med manuelt gear som muligt og tager den praktiske køreprøve i bil med automatgear.

Du vil i kørekortforløbet blive undervist i korrekt og miljørigtig måde at køre bil med manuelt gear. Du får også en god forståelse i at betjene kobling/koblingspunkt, bremse og speeder. Bemærk at erfaring/rutine først kommer senere efter mange timers kørsel.

Dine muligheder:

Manuelt gear. Hvis du tager kørekort med manuelt gear, så får du ingen restriktioner i dit kørekort efterfølgende. Dit kørekort gælder til både manuelt- og automatgear.

Automatgear (kode 78). Hvis du tager kørekort med automatgear, så bliver du begrænset til KUN at måtte køre bil med automatgear. En forsøgsordning pr. 1. juli 2024 gør det dog muligt for alle med kode 78, at få ændret koden efterfølgende. Du skal ikke bestå en ny køreprøve, men du skal køre 7 kørelektioner hos en godkendt kørelærer og så kan Borgerservice derefter ændre kode 78 til kode 148. Så gælder dit kørekort til både manuelt- og automatgear.

Manuelt gear kombineret med automatgear (kode 148). En forsøgsordning pr. 1. juli 2024 gør det muligt at gå til køreprøve med automatgear efter at have kørt min. 7 lektioner med manuelt gear i kørekortforløbet. Du får ingen begrænsninger bagefter, så du kan køre bil med både manuelt- og automatgear.

Hvis du senere ønsker at udvide dine kørekortkategorier til f.eks. "*Bil og stor trailer*" (BE) og udvider den nye kategori i en skolevogn med automatgear, så er du dog begrænset til kun at måtte køre "*Bil og stor trailer*" i bil med automatgear. Du må stadigvæk gerne køre bil uden trailer med både manuelt- eller automatgear.

Den store fordel ved denne nye mulighed er, at du bliver hurtigere klar til en køreprøve og med færre antal ekstra kørelektioner. Du kan til enhver tid efterfølgende tage en køreprøve med manuelt gear og få fjernet koden helt, hvis det skulle blive nødvendigt for dig. Køreprøven har fokus på din gearbetjening og du mister ikke dit kørekort, hvis du skulle være uheldig ikke at bestå køreprøven.

Det skal nævnes, at tilbagemeldingerne på denne nye mulighed med kombineret brug af manuelt- og automatgear er meget positive – Du bliver en god bilist!

Du bliver en god bilist, fordi du vil få meget mere tid til at lære at orientere og placere dig rigtigt. Du går aldrig i stå pga. fejlbetjening ved gearskift og du kommer hurtigere op i fart, hvis det skulle blive nødvendigt. Der er generelt meget mere tid til at lære, at aflæse trafikken rigtigt i stedet for at skulle tænke for meget på gearskift. Det vigtigste er at køre sikkert i trafikken. Når du senere kører i egen bil med manuelt gear, så finder du hurtigt ud af at betjene "manuelt gear" og samtidig køre sikkert - og det bliver billigere for dig.

Hvis du har spørgsmål er du meget velkommen til at [kontakte](#) mig.